



ASIA Päätös ympäristönsuojelulain (527/2014) 118 §:n mukaisen melua ja tärinää aiheuttavaa tilapäistä toimintaa koskevan ilmoituksen johdosta

ILMOITUKSEN TEKIJÄ

Keskipiste Racing ry
y-tunnus 3084653-3

MELUA AIHEUTTAVA TOIMINTA JA SEN SIJAINTI

Rallikilpailu, XI Lapwall Piippola ralli 11.1.2025.

Rallikilpailun erikoiskokeet ajetaan Siikalatvan ja Pyhännän kuntien alueella.

ILMOITUSVELVOLLISUUS JA TOIMIVALTAINEN VIRANOMAINEN

Ympäristönsuojelulain 118 §:n mukaan toiminnanharjoittajan on tehtävä kunnan ympäristönsuojeluviranomaiselle sähköisesti ilmoitus rakentamisesta, yleisötilaisuudesta tai muusta tilapäistä melua tai tärinää aiheuttavasta toimenpiteestä tai tapahtumasta, jos melun tai tärinän on syytä olettaa olevan erityisen häiritsevää. Jos toimenpide tehdään tai tapahtuma järjestetään usean kunnan alueella, ilmoitus tehdään sille valtion valvontaviranomaiselle, jonka toimialueella melu tai tärinä pääasiallisesti ilmenee. Ilmoitus on tehtävä hyvissä ajoin ennen toimenpiteeseen ryhtymistä tai toiminnan aloittamista, kuitenkin viimeistään 30 vuorokautta ennen tätä ajankohtaa.

Ympäristönsuojelulain 21 §:n mukaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus (ELY-keskus) toimii valtion valvontaviranomaisena.

Toiminta sijoittuu Siikalatvan ja Pyhännän kuntien alueelle. Ilmoitus tehdään tällä perusteella Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskukselle.

Ympäristönsuojelulain 122 §:n mukaan viranomaisen on ilmoituksen johdosta annettava päätös. Päätöksessä on annettava tarpeelliset määräykset toiminnasta aiheutuvan ympäristön pilaantumisen ehkäisemiseksi ja toiminnan järjestämiseen liittyvien jätelain mukaisten velvollisuuksien täyttämiseksi. Päätöksessä voidaan lisäksi antaa määräyksiä toiminnan tarkkailusta ja tiedottamisesta asukkaille.

ASIAN VIREILLE TULO

Ympäristönsuojelulain 118 §:n mukainen ilmoitus on tullut vireille Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskukseen 22.9.2024. Ilmoituksen tekijä on täydentänyt ilmoitustaan 29.10.2024 ja 9.11.2024.

TOIMINNAN KUVAUS JA YMPÄRISTÖVAIKUTUKSET

Keskipiste Racing ry järjestää 11.1.2025 klo 11:00-21:00 välisenä aikana rallikilpailun Siikalatvan ja Pyhännän kuntien alueella. Erikoiskokeita on neljä kappaletta ja niiden yhteispituus on noin 55 kilometriä. Koko reitin pituus on noin 185 km, josta siirtymiä on noin 130 km. Ilmoituksessa on esitetty vaihtoehtoinen reitti, jossa on yksi erikoiskoe enemmän (yhteispituus noin 65 km). Erikoiskokeista kolme (joista yksi on vaihtoehtoisen reitin lisäerikoiskoe) sijaitsee Siikalatvan kunnan alueella, yksi Pyhännän kunnan alueella ja yksi osittain molempien kuntien alueella.

Kilpailijat lähtevät reitille Piippolasta (Muhalantie 2, Siikalatva). Kilpailuun osallistuu noin 160 ralliautoa, jotka lähtevät erikoiskokeille minuutin välein. Huolto tapahtuu reitillä liikkuvana huoltona, huoltovarikkoalueilla sekä huoltomahdollisuus reitin varrella olevilla huoltoasemilla. Tankkaukset tapahtuvat huoltoasemilla Piippolassa, Pyhännällä ja Pulkkilassa.

Haittavaikutukset ympäristöön ovat ilmoituksen mukaan lähinnä meluhaittoja sekä teiden sulkemisesta aiheutuvia liikkumisesteitä. Ralliauton aiheuttama melutaso on 10 metrin päästä mitattuna keskimäärin 73 dB(A) ja 50 metrin etäisyydellä 56 dB(A) (insinööri Paavo Ristola Oy:n raportti 14424, kesä- ja talvirallin melumittaus Heinolassa ja Tampereella). Melun haitta-alue on verrattavissa liikennemäärältään keskitason valtatiealueeseen. Yksittäisen ralliauton aiheuttama meluhuippu vastaa raskaan ajoneuvon aiheuttamaa meluhuippua.

Lähimpiä häiriintyviä kohteita ovat erikoiskokeiden varrella olevat talot, joista lähimmät ovat 30 m päässä tiestä. Kilpailusta tiedotetaan kaikkia erikoiskokeiden varrella sijaitsevia kiinteistöjä, joille toimitetaan talotiedote 4 viikkoa ennen rallitapahtumaa.

Turvallisuustarkastus, jossa todetaan auton kunto, sekä auton ja kilpailijoiden turvavaruusteet, todetaan katsastuksessa 30 min. ennen lähtöä. Turvallisuustarkastuksen yhteydessä mahdollisuus melumittaukseen, jossa liian äänekkäät autot joko suljetaan kilpailusta tai annetaan korjauskehotus. Äänenvoimakkuus on rajoitettu 103 dB(A) enimmäisarvoon. Mittaustapa on A asteikolla slow sijoitettuna 45 asteen kulmassa 50 cm etäisyydellä auton pakoputken päästä auton käydessä 3500 r/min. Kilpa-autojen melutasoa seurataan ennen kilpailua turvallisuustarkastuksen yhteydessä ja kilpailun aikana.

Kilpailun järjestäjä laatii tapahtumalle turva/pelastussuunnitelman. Turva/pelastussuunnitelma valmistuu sitä mukaa kun tapahtuman järjestäminen etenee. Turvasuunnitelma valmistuu lopulliseen muotoonsa 1-2 viikkoa ennen kilpailua. Valmiit turvasuunnitelmat toimitetaan poliisille, pelastuslaitokselle ja aluehälytyskeskukselle ja lisäksi tiedotteet paikalliseen sairaalaan ja päivystykseen. Piippola ralli on järjestyksessään 11. Lisäksi kilpailun järjestäjä on ollut avustamassa naapuriseurojen kilpailuissa. Kilpailun järjestäjällä on vastuuvakuutus.

Mahdollisten öljyvuootojen varalta huoltoalueella laitetaan autojen alle nesteitä läpäisemätön pressu. Lisäksi kilpa-autoissa on mukana öljynimeytysmattoa ja sammuttimet. Jokaisen erikoiskokeen alkuun sekä huoltoalueelle varataan öljynimeytysturvetta, lisäksi satelliittiraivausautossa (Pelastuslaitos/VPK) on lisää öljyntorjuntakalustoa. Mahdollisen ulosajon yhteydessä maastoon valunut öljy (max. 6 litraa/auto) kerätään astiaan ja kuljetetaan asianmukaiseen jätteen keräykseen.

Pyhännän kunnan alueelle sijoittuva erikoiskoe EK 1 Punaperä kulkee luokitellun pohjavesialueen läpi (pohjavesialue Palokankaat, luokka 2 muu vedenhankintakäyttöön soveltuva pohjavesialue). Myös osalle tapahtuman siirtymäreiteistä sijoittuu luokiteltuja pohjavesialueita.

Erikoiskokeet, joissa kilpailureitti menee pohjavesialueiden läpi, varataan erikoiskokeen lähtöön öljynimeytystarvikkeet (Öljynimeytysmattoa, astia saastuneen maaperän varalle). Tämän lisäksi pelastustoimen autot ovat lähdön välittömässä läheisyydessä. Pelastustoimen autoissa on myös öljynimeytysmatot sekä vuodon leviämistäkalusto. Mikäli onnettomuus tapahtuu ja öljyä tms. imeytyy maaperään, niin pelastuslaitos hoitaa saastuneenmaan poiston sekä maa-aineen asianmukaisen jatkokäsittelyn. Tämän lisäksi kilpa-autoissa on mukana, sääntömääräinen öljynimeytysmatto. Siirtymäreitti on normaalin liikenteen seassa olevaa liikennettä, tässä tilanteessa on kilpailuun varatut pelastustoimen autot lähellä ja tämän lisäksi yleinen pelastustoimi käytössä.

Osa erikoiskokeita ajetaan yleisillä teillä sekä muutamia yksityistien osuuksia. Kilpailun järjestäjä on toimittanut Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskuksen Liikenne-vastuualueelle hakemuksen maantien tilapäiseen sulkemiseen rallitapahtuman järjestämistä varten. Yksityisteiden osalta teiden käyttöluvahakemukset on toimitettu tienhoitokuntien käsittelyyn. Yleisötilaisuuden järjestämisestä tehdään ilmoitus poliisille. Erikoiskoe voidaan keskeyttää pakottavista syistä (esim. ambulanssitarve, palokunta, maitoauto).

ASIAN KÄSITTELY

Lausunnot ja ilmoituksesta tiedottaminen

Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskus ei ole katsonut tarpeelliseksi yleisesti ilmoittaa asian vireilläolosta, koska ilmoitettu toiminta on tilapäistä ja yksittäistä häiriintyvää kohdetta ajatellen lyhytaikaista, eikä olennaisesti vaikuta yleisiin tai yksityisiin etuihin, ja koska sen katsotaan olevan tässä asiassa hallintolain 34 §:ssä tarkoitetulla tavalla ilmeisen tarpeetonta.

Ilmoituksesta on 13.11.2024 pyydetty lausunto Pyhännän ja Siikalatvan kuntien ympäristönsuojeluviranomaisilta. Ilmoituksesta ei ole annettu lausuntoja.

PÄÄTÖS

Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskus on tarkastanut Keskipiste Racing ry:n tekemän ilmoituksen ja hyväksyy siinä ilmoitetun tilapäistä melua ja tärinää aiheuttavan toiminnan. Toimintaa on harjoitettava täydennetyt ilmoituksen ja seuraavien määräysten mukaisesti.

1. Rallitapahtuma voidaan järjestää ilmoituksen mukaisena ajankohtana. Tapahtuma tulee toteuttaa ja ajoittaa siten, että sen aiheuttamat haitat häiriintyvissä kohteissa ovat mahdollisimman vähäiset.
2. Kilpailussa voidaan käyttää vain esikatsastuksessa hyväksytyjä autoja, jotka täyttävät tieliikennelainsäädännön määräykset. Katsastuksessa tulee kiinnittää erityistä huomiota autojen mahdollisiin öljyvuotoihin. Autojen äänitaso tulee katsastuksen yhteydessä tarkastaa ja mitata. Mittaus tulee suorittaa myös kilpailun

aikana, jos auto osoittautuu tavallista äänekkäämmäksi. Mikäli auto ei täytä asetettuja vaatimuksia, se tulee sulkea kilpailusta.

3. Tapahtumalle laadittavassa turvallisuus- ja pelastussuunnitelmassa on selvitettävä ja arvioitava myös tapahtuman ympäristöön kohdistamat vaarat ja riskit ja määriteltävä turvallisuusjärjestelyt.
4. Polttoaineiden, öljyjen ja muiden haitallisten aineiden pääsy maaperään ja pohja- ja pintavesiin tulee estää. Kilpailun järjestäjän on varauduttava estämään ympäristölle haitallisten aineiden leviäminen vuotoina ympäristöön mahdollisissa onnettomuustilanteissa. Mahdollisiin vahinkotapauksiin tulee varautua ennakkoon riittävällä öljyntorjuntakalustolla, kuten imeytysmateriaalilla. Vahinko- ja onnettomuustilanteista on ilmoitettava palo- ja pelastusviranomaisille, Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskukselle sekä sijaintikunnan ympäristönsuojeluviranomaiselle. Vahinko- ja onnettomuustilanteiden yhteydessä pilaantunut maa-alue tulee puhdistaa välittömästi. Öljyvahinkojen torjunnassa tarvittava osaaminen on varmistettava.
5. Pohjavesialueella toimittaessa tulee kiinnittää erityistä huomiota pohjaveden ja maaperän suojeluun. Kaikki pohjaveden ja maaperän pilaantumista mahdollisesti aiheuttavat toiminnot on tehtävä siten, ettei pilaantumisen vaaraa ole. Mahdollisiin vahinkotapauksiin tulee varautua ennakkoon riittävällä öljyntorjuntakalustolla.
6. Öljyvahinkojen torjumiseksi huolto- ja varikkopaikoilla on kilpa-auton alla oltava vähintään kilpa-auton pohjapinta-alan kokoinen nesteitä läpäisemätön suojapeite. Kilpailijoilla tulee olla kilpailijakohtainen öljyvahinkojen estoon tarkoitettu imeytysmatto, jonka imeytyskyky vastaa kilpa-auton kokonaisöljymäärää. Kilpailijat on veloitettava ilmoittamaan mahdollisista ympäristövahingoista. Autojen tankkauksessa tulee olla valvonta.
7. Tapahtuman jätehuolto tulee järjestää jätelainsäädännön ja kuntien jätehuoltomääräysten edellyttämällä tavalla. Rallitoiminnan piiriin kuuluvat alueet tulee siistiä jätteistä välittömästi tapahtuman jälkeen. Toiminta ei saa aiheuttaa roskaantumista.
8. Kuulutuksissa käytettävät äänentoistolaitteet tulee säätää ja suunnata siten, että niistä aiheutuva meluhäiriö on mahdollisimman vähäinen.
9. Kilpailusta, kilpailuajankohdasta ja aikataulusta, toimintaohjeista kilpailun aikana sekä yhteyshenkilöiden, myös ympäristöasioista vastaavan henkilön, yhteystiedot ja puhelinnumerot tulee tiedottaa erikoiskokeiden varrella asuville ja lähimmille häiriintyvälle kohteille ennen kilpailua. Tiedot tulee toimittaa tiedoksi myös sijaintikuntien ympäristönsuojeluviranomaisille. Kilpailusta tulee tiedottaa alueen asukkaille huolellisesti niin, että erikoiskokeiden varsilla asuvat asukkaat tietävät varmasti esimerkiksi tienkäytön rajoituksista. Tapahtumasta tulee tiedottaa ilmoituksin paikallislehdissä ja mahdollisuuksien mukaan alueen päälehdissä ennen tapahtuman ajankohtaa.
10. Mahdolliset poikkeustilanteet ja niihin liittyvät toimenpiteet sekä kilpailun takia tulevat valitukset melusta tai muista ympäristövaikutuksista tulee toimittaa Poh-

jois-Pohjanmaan ELY-keskukselle ja tiedoksi erikoiskokeiden sijaintikuntien ympäristönsuojeluviranomaisille.

PÄÄTÖKSEN PERUSTELUT

Rallitapahtumaan liittyvistä ympäristövaikutuksista tai ympäristöriskeistä merkittävimpiä ovat ennakkoon arvioiden meluhäiriöt sekä maaperän ja pohjaveden pilaantumisriski. Myös pakokaasut voivat tietyissä olosuhteissa aiheuttaa ilmanlaadun tilapäistä heikkenemistä. ELY-keskus antaa tässä päätöksessä ympäristönsuojelulain 122 §:n perusteella ilmoituksen johdosta tarpeelliset määräykset toiminnasta aiheutuvan ympäristön pilaantumisen ehkäisemiseksi, toiminnan järjestämiseen liittyvien jätelain mukaisten velvollisuuksien täyttämiseksi sekä toiminnan tarkkailusta ja tiedottamisesta asukkaille. ELY-keskus katsoo, että toimittaessa ilmoituksen mukaisesti ja tämän päätöksen määräyksiä noudattaen ei ennalta arvioiden aiheudu kohtuuttomia haitallisia vaikutuksia ympäristöön. ELY-keskus katsoo, että annetuilla määräyksillä voidaan vähentää toiminnasta aiheutuvia haittoja ja määräykset ovat tarpeen mahdollisten terveys- ja ympäristöhaittojen ehkäisemiseksi. Toimittaessa ilmoituksen sekä päätöksen määräysten mukaisesti ilmoitettu toiminta ei aiheuta terveyshaittaa eikä merkittävää meluhaittaa.

Rallitapahtuman erikoiskokeiden läheisyydessä on kohteita, joille toiminnan aiheuttamasta melusta voi aiheutua haittaa. Tapahtuma tulee mahdollisuuksien mukaan ajoittaa ja toteuttaa siten, että sen aiheuttamat haitat häiriintyvissä kohteissa ovat mahdollisimman vähäiset. (YSL 7 §) (Määräykset 1, 8)

Ympäristövaikutuksia voidaan tehokkaimmin ehkäistä ennakkotoimenpiteillä, kuten poistamalla katsastuksen tai tarkkailun avulla ralliautot, jotka eivät täytä ympäristön kannalta riittäviä vaatimuksia. Katsastus ja muut varotoimet ja niiden tulokset, esimerkiksi tiedot tai arviot melutasoista ovat keinoja, joilla järjestäjä voi osoittaa asiantunteuksensa ja vastuunsa tapahtumasta. (Määräys 2)

Tapahtuman meluvaikutukset voivat yleensä aiheuttaa tilapäistä viihtyvyyshaittaa ympäristölle, mutta ääritapauksissa myös yksittäisellä, äkillisellä ja huomattavalla melutason lisääntymisellä voi olla jopa terveydellisiä vaikutuksia. Normaalitylanteessa meluvaikutusten ei arvioida poikkeavan tavanomaisesta liikennemelusta. Ilmoituksen mukaan ralliauton aiheuttama melutaso on kymmenen metrin päästä mitattuna keskimäärin 73 dB(A) ja viidenkymmenen metrin etäisyydellä 56 dB(A) (Insinööritoimisto Paavo Ristola Oy:n raportti 14424: Kesä- ja talvirallin melumittaus Heinolassa ja Tampereella). Melun haitta-alue on verrattavissa liikennemäärältään keskitason valtatie haitta-alueeseen. Yksittäisen ralliauton aiheuttama meluhuippu vastaa raskaan ajoneuvon aiheuttamaa meluhuippua. Rallin erikoiskokeiden ja siirtymätaipaleiden melualueella sijaitsee asuttuja rakennuksia. Rallista aiheutuva melu on kuitenkin luonteeltaan tilapäistä ja lyhytkestoista, joten melusta ei katsota aiheutuvan merkittävää haittaa alueen asukkaille. (Määräykset 1, 2 ja 8).

Ympäristön pilaantumisen vaaraa aiheuttavassa toiminnassa on periaatteena, että menetellään toiminnan laadun edellyttämällä huolellisuudella ja varovaisuudella ympäristön pilaantumisen ehkäisemiseksi sekä otetaan huomioon toiminnan aiheuttaman pilaantumisen vaaran todennäköisyys, onnettomuusriski sekä mahdollisuudet onnettomuuksien estämiseen ja niiden vaikutusten rajoittamiseen (varovaisuus- ja huolellisuusperiaate). Ilmoituksen mukaan tapahtumalle laaditaan turva-/ pelastussuunnitelma ja päätöksessä on määrätty, että tässä suunnitelmassa selvitetään ja arvioidaan myös

tapahtuman ympäristöön kohdistamat vaarat ja riskit ja määrittämään turvallisuusjärjestelyt. (Määräys 3)

Maahan ei saa jättää tai päästää jätettä tai muuta ainetta siten, että seurauksena on sellainen maaperän laadun huononeminen, josta voi aiheutua vaaraa tai haittaa terveydelle tai ympäristölle, viihtyisyyden melkoista vähentymistä tai muu niihin verrattava yleisen tai yksityisen edun loukkaus (maaperän pilaamiskielto). Ainetta tai energiaa ei saa panna tai johtaa sellaiseen paikkaan tai käsitellä siten, että mm. tärkeällä tai muulla vedenkäyttöön soveltuvalla pohjavesialueella pohjaveden laadun muutos voi aiheuttaa vaaraa tai haittaa terveydelle tai ympäristölle taikka pohjaveden laatu voi muutoin olennaisesti huonontua (pohjaveden pilaamiskielto). Maaperän tai pohjaveden pilaantumisen riski kasvaa yleensä silloin, kun ralliauto vahingoittuu ulosajon tai muun syyn seurauksena. Pilaantumisen riskiä voidaan pienentää ja ehkäistä mm. siten, että maaperän suojaamiseen on varauduttu ennakoon riittävällä öljyntorjuntakalustolla, kuten esimerkiksi imeytysmateriaalilla. Jos toiminnasta aiheutuu tai uhkaa välittömästi aiheutua terveyshaittaa tai merkittävää muuta seurausta, toiminnanharjoittajan on viipymättä ryhdyttävä tarpeellisiin toimiin pilaantumisen tai sen vaaran ehkäisemiseksi tai jos pilaantumista on jo aiheutunut, sen rajoittamiseksi mahdollisimman vähäiseksi. Vahingosta on ilmoitettava heti pelastus- ja ympäristöviranomaisille. Haitallisten aineiden pääsy maaperään tai vesiin on estettävä varautumalla vahinkotilanteisiin ennakolta. Päätöksessä on annettu määräys mahdollisessa vahinkotapauksessa maahan päässeeseen polttoaineeseen ja öljyn keräämiseksi välittömästi talteen ja pilaantuneen maa-alueen välittömään puhdistamiseen vahinkotapausten yhteydessä. Lisäksi on velvoitettu ilmoittamaan vahingosta välittömästi pelastus- ja ympäristöviranomaisille. (YSL 6 §, 7 §, 16 §, 17 §) (Määräykset 4–6)

Ympäristönsuojelulaki velvoittaa määräämään ilmoituksen johdosta annettavassa päätöksessä toiminnan järjestämiseen liittyvien jätelain mukaisten velvollisuuksien täyttämistä. Tapahtuman järjestäjän tulee järjestää tapahtuman jätehuolto asianmukaisesti. Jätettä ei saa hylätä eikä käsitellä hallitsemattomasti. Jätteistä ja jätehuollosta ei saa aiheutua vaaraa tai haittaa terveydelle tai ympäristölle, roskaantumista, yleisen turvallisuuden heikentymistä taikka muutakaan näihin rinnastettavaa yleisen tai yksityisen edun loukkausta. Lajiltaan tai laadultaan erilaiset jätteet on pidettävä jätehuollossa toisistaan erillään siinä laajuudessa kuin se on terveydelle ja ympäristölle aiheutuvan haitan ehkäisemiseksi, jätelaissa säädetyn etusijajärjestyksen noudattamiseksi tai jätehuollon asianmukaiseksi järjestämiseksi tarpeellista sekä teknisesti ja taloudellisesti mahdollista. Sijaintikuntien jätehuoltomääräykset velvoittavat ja ohjaavat tapahtuman järjestäjää, miten tapahtumassa syntyvät jätteet on lajiteltava ja toimitettava edelleen käsiteltäviksi. (YSL 122 §) (Määräys 7)

Tiedottaminen tapahtumasta ja sen aikataulusta etukäteen vähentää turhaa epä tietoisuutta ja siitä aiheutuvaa ärtymystä sekä antaa tarvittaessa mahdollisuuden varautua mahdolliseen haittaan etukäteen. Asukkaiden ja muiden häiriölle altistuvien kohteiden viihtyisyyden ja varautumisen kannalta on tärkeää, että häiritsevistä toiminnasta tiedotetaan riittävän laajasti ennen tapahtumaa. (Määräys 9)

Toiminnanharjoittajan on oltava riittävän selvillä toimintansa ympäristövaikutuksista, ympäristöriskeistä ja niiden hallinnasta sekä haitallisten vaikutusten vähentämismahdollisuuksista. Tässä tapauksessa toiminnanharjoittajaksi katsotaan rallitapahtuman järjestäjä. ELY-keskukselle ja ympäristönsuojeluviranomaisille tapahtuman jälkeen toimitettavien tietojen avulla voidaan päätellä se, onko rallitapahtuman järjestäjä ottanut

huomioon tässä päätöksessä esitetyt seikat ja tarvittaessa ryhtynyt toimenpiteisiin ympäristöriskien ja ympäristöpäästöjen vähentämiseksi. (Määräys 10)

SOVELLETUT OIKEUSOHJEET

Ympäristönsuojelulaki (527/2014) 6, 7, 14, 16, 17, 20, 21, 85, 118, 121, 122, 190, 191 ja 205 §

Ympäristönsuojeluasetus (713/2014) 24 ja 26 §

Jätelaki (646/2011) 8, 12, 13, 15, 20, 28, 29, 72, 73 ja 76 §

Hallintolaki (434/2003) 34 §

PÄÄTÖKSEN TIEDOKSI ANTAMINEN

Päätös

Keskipiste Racing ry

Tiedoksi

Pyhännän kunnan ympäristönsuojeluviranomainen
Siikalatvan kunnan ympäristönsuojeluviranomainen

Kuuluttaminen

Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskus tiedottaa tästä päätöksestä ympäristönsuojelulain 85 §:n mukaisesti. Kuulutus ja päätös julkaistaan sähköisesti Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskuksen verkkosivuilla osoitteessa: www.ely-keskus.fi/kuulutukset/pohjois-pohjanmaa

Tieto päätöksen antamisesta julkaistaan myös Pyhännän ja Siikalatvan kuntien verkkosivuilla.

KÄSITTELYMAKSU JA SEN MÄÄRÄYTYMINEN

Käsittelymaksu on 570 euroa ei arvonlisäverollista myyntiä

Maksu määräytyy valtion maksuperustelain (150/1992) nojalla annetussa valtioneuvoston asetuksessa (1215/2023) elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskusten, työ- ja elinkeinotoimistojen sekä kehittämis- ja hallintokeskuksen maksullisista suoritteista vuonna 2024 olevan maksutaulukon mukaisesti. Maksutaulukon mukaan maksu tilapäistä melua tai tärinää aiheuttavasta toiminnasta tehtävän ilmoituksen käsittelystä enintään kymmenen tuntia valmisteluaikaa vaativissa pienehköissä ilmoitusasioissa on kiinteä taulukkohinta, joka on 570 euroa.

Sovelletut oikeusohjeet

Valtion maksuperustelaki (150/1992)

Valtioneuvoston asetus elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskusten, työ- ja elinkeinotoimistojen sekä kehittämis- ja hallintokeskuksen maksullisista suoritteista vuonna 2024 annettu valtioneuvoston asetus (1215/2023)

MUUTOKSENHAKU

Tähän päätökseen ja siitä perittyyn maksuun saa hakea muutosta valittamalla Vaasan hallinto-oikeuteen. Muutosta saavat hakea kirjallisella valituksella asianosainen, rekisteröity yhdistys tai säätiö, jonka tarkoituksena on ympäristön-, terveyden- tai luonnon-suojelun taikka asuinympäristön viihtyisyyden edistäminen ja jonka toiminta-alueella kysymyksessä olevat ympäristövaikutukset ilmenevät, toiminnan sijaintikunta ja muu kunta, jonka alueella toiminnan ympäristövaikutukset ilmenevät, valtion valvontaviranomainen sekä toiminnan sijaintikunnan ja vaikutusalueen kunnan ympäristönsuojeluviranomainen ja asiassa yleistä etua valvova viranomainen.

Valitusosoitus on päätöksen liitteenä.

ASIAN RATKAISEMINEN

Päätöksen on ratkaissut yksikön päällikkö Antti Petänen ja esitellyt ylitarkastaja Kaisa Pikkarainen (p. 0295 038 079), joka antaa asiassa lisätietoja. Merkintä asiakirjan sähköisestä hyväksymisestä on asiakirjan lopussa.

LIITE

Valitusosoitus

Tämä asiakirja POPELY/3192/2024 on hyväksytty sähköisesti / Detta dokument POPELY/3192/2024 har godkänts elektroniskt

Ratkaisija Petänen Antti 16.12.2024 15:40

Esittelijä Pikkarainen Kaisa 16.12.2024 15:39

Liite ELY-keskuksen päätökseen

VALITUSOSOITUS

Valitusviranomainen

Tähän päätökseen saa hakea muutosta valittamalla **Vaasan hallinto-oikeuteen** kirjallisella valituksella, siten kuin oikeudenkäynnistä hallintoasioissa annetussa laissa (808/2019) tarkemmin säädetään.

Valittajalta peritään asian käsittelystä Vaasan hallinto-oikeudessa oikeudenkäyntimaksu 270 €. Tuomioistuinmaksulaissa (1455/2015) on erikseen säädetty eräistä tapauksista, joissa maksua ei peritä.

Valitusaika

Valitus on tehtävä kirjallisesti 30 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista. Päätöksen tiedoksisaannin katsotaan tapahtuneen seitsemäntenä päivänä kuulutuksen julkaisemisajankohdasta. Valitusaikaa laskettaessa tiedoksisaantipäivää ei oteta lukuun. Jos valitusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, lauantai, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, jouluaatto tai juhannusaatto, valitusaika jatkuu vielä seuraavana arkipäivänä.

Valituksen sisältö

Valituksessa on ilmoitettava

- valittajan nimi ja yhteystiedot;
- se postiosoite ja mahdollinen muu osoite, johon oikeudenkäyntiin liittyvät asiakirjat voidaan lähettää (prosessiosoite);
- päätös, johon haetaan muutosta (valituksen kohteena oleva päätös);
- miltä kohdin päätökseen haetaan muutosta ja mitä muutoksia siihen vaaditaan tehtäväksi (vaatimukset);
- vaatimusten perustelut; ja
- mihin valitusoikeus perustuu, jos valituksen kohteena oleva päätös ei kohdistu valittajaan.

Jos valittajan puhevaltaa käyttää hänen laillinen edustajansa tai asiamiehensä, myös tämän yhteystiedot on ilmoitettava. Yhteystietojen muutoksesta on valituksen vireillä ollessa ilmoitettava viipymättä hallintotuomioistuimelle.

Valituksen liitteet

Valitukseen on liitettävä

- valituksen kohteena oleva päätös valitusosoituksineen;
- selvitys siitä, milloin valittaja on saanut päätöksen tiedoksi, tai muu selvitys valitusajan alkamisen ajankohdasta;
- asiakirjat, joihin valittaja vetoaa vaatimuksensa tueksi, jollei niitä ole jo aikaisemmin toimitettu viranomaiselle.

Asiamiehen, jollei hän ole asianajaja tai julkinen oikeusavustaja, on liitettävä valitukseen valtakirja tai muulla luotettavalla tavalla osoitettava olevansa oikeutettu edustamaan päämiestä.

Valituksen toimittaminen

Valitus on toimitettava valitusajassa Vaasan hallinto-oikeudelle.

Valitus liitteineen voidaan toimittaa henkilökohtaisesti tai lähettää postitse, telekopiona tai sähköpostilla. Valituksen tulee olla perillä valitusajan viimeisenä päivänä ennen viraston aukioloajan päättymistä. Sähköisesti (telekopio, sähköposti, sähköinen asiointipalvelu) toimitettavan valituksen tulee olla toimitettu siten, että se viimeistään valitusajan viimeisenä päivänä ennen viraston aukioloajan päättymistä on kokonaisuudessaan käytettävissä viraston vastaanottolaitteessa tai tietojärjestelmässä.

Valituksen ja liitteiden lähettäminen postitse tai sähköisesti tapahtuu lähettäjän omalla vastuulla.

Valituksen voi tehdä myös hallinto- ja erityistuomioistuinten sähköisessä asiointipalvelussa [oikeus.fi](https://asiointi2.oikeus.fi) (<https://asiointi2.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet>).

Hallinto-oikeuden yhteystiedot:

Vaasan hallinto-oikeus

- Käyntiosoite: Korsholmanpuistikko 43, 4. krs
- Postiosoite: PL 204, 65101 Vaasa
- Sähköposti: vaasa.hao@oikeus.fi
- Puhelin: Kirjaamo 029 56 42780 (ma-pe klo 8.00–16.15)
- Puhelinvaihte: 029 56 42611
- Faksi: 029 56 42760
- [oikeus.fi](https://asiointi2.oikeus.fi) (<https://asiointi2.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet>)